

Další technické podmínky

Stavba: „III/02321 Telč, ul. Myslibořská“

SO 001 – Vedlejší a ostatní náklady (dočasný stavební objekt po dobu stavby)

SO 101.1 – Souvislá údržba a oprava komunikace km 0,000 – km 0,090

SO 101.2 – Souvislá údržba a oprava komunikace km 0,000 – km 0,090

SO 901 – Dopravně inženýrské opatření (dočasný stavební objekt po dobu stavby)

Předmětem stavby je oprava silnice III. třídy č. 02321 v jednom dílčím úseku v km **0,000 – 0,090**. Oprava silnice proběhne ve stávajícím šířkovém a výškovém uspořádání.

Důvodem opravy silnice III/02321 je nevyhovující stav krytu vozovky. Na povrchu vozovky se vyskytují nerovnosti příčného i podélného profilu, deformace, klesající kraje vozovky, atd.

Obsahem stavebních objektů je souvislá údržba a oprava úseku silnice III/02321 v Myslibořské ulici v délce cca 90 m spočívající především nahrazení dlážděného krytu za asfaltový spolu s obnovou vozovkového souvrství. Propust v km 0,083 bude pročištěn a odstraněno kolmé čelo, které bude nahrazeno šikmým čelem s doplněním ŽB trubky DN 600 dl. 1 m

Průměrná šíře vozovky je cca 7,00 m.

Celková délka navržené opravy silnice je **0,090 km**.

V rámci opravy si Město Telč po dohodě s VaK a.s. provede opravu vodovodu v předmětném úseku.

Technické podmínky:

SO 101.1 – Souvislá údržba a oprava komunikace km 0,000 – 0,090

SO 101.2 – Souvislá údržba a oprava komunikace km 0,000 – 0,090

V km 0,000 – 0,090 bude rozebrán dlážděný kryt vozovky, odtěženy stávající nestmelené podkladní vrstvy s následnou realizací nových nestmelených (ŠDA 0/63 tl. 250 mm) a stmelených (SC 0/32 C8/10 tl. 140 mm) podkladních vrstev s následnou pokládkou asfaltového krytu z ACP 16+ 70 mm a ACO 11+ tl. 40 mm.

Dále bude provedena obnova nezpevněné krajnice z recyklovaného materiálu dle TP 210 fr. 0/22 v tl. 100 mm (nebo bude použit recyklát ze skládky investora), tato úprava bude v místech, kde není a nebude osazena obruba.

Silniční betonové obrubníky budou použity betonové průřezů 150/150, 100/250 a 150/250. Veškeré obrubníky budou osazeny do betonového lože z betonu C20/25nXF3 s boční opěrou. Dotčené kamenné obrubníky budou výškově upraveny s osazením do betonového lože z betonu C20/25nXF3 s boční opěrou.

Oprava nemění způsob odvodnění do přilehlých UV a silničních příkopů.

Technologie konstrukcí:

1 - Konstrukce vozovky odpovídající D1-A-4-IV-PIII z katalogu vozovek TP 170:

Odstranění dlážděného krytu -120 mm

Odstranění nestmelených vrstev -380 mm

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 50/70 40 mm ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1

Spoj. postřik asfalt. emulzí (zb. poj.) PS-C 0,3 kg/m² ČSN 73 6129

Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC 0/32 C8/10	140 mm	ČSN 73 6124-1 ↓Edef,2=80 MPa
Štěrkoдрť	ŠDA 0/63	250 mm	ČSN 73 6126-1 ↓Edef,2=45 MPa
CELKEM		500 mm	

2 - Konstrukce obnovy chodníku odpovídající D2-D-1-CH-PIII z katalogu vozovek TP 170:

Předláždění stávající dlažby	DL	60 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Ložní vrstva z drobného kameniva	L	30 mm	ČSN 73 6131, TP 192
	↓Edef,2=50 MPa		
Štěrkoдрť	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1 ↓Edef,2=30 MPa
Separační geotextilie typu S2 dle TP 97 (odolnost proti statickému protržení min. 3kN)			
CELKEM		240 mm	

3 - Dlažděná krajnice odpovídající D2-D-1-VI-PIII z katalogu vozovek TP 170:

Kamenná dlažba	DL	120 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Ložní vrstva z drobného kameniva	L	40 mm	ČSN 73 6131, TP 192
	↓Edef,2=85 MPa		
Štěrkoдрť	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1 ↓Edef,2=65 MPa
Štěrkoдрť	ŠDA 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1 ↓Edef,2=45 MPa
CELKEM		510 mm	

4 - Konstrukce obnovy chodníku:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN 73 6121; ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik asfalt. emulzí (zb. poj.)	PS-C	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC 0/32 C8/10	140 mm	ČSN 73 6124-1 ↓Edef,2=30 MPa
CELKEM		190 mm	

Po odstranění kompletní vozovky v místě sanací bude zarovnána zemní pláň a zemina v aktivní zóně posouzena dle ČSN 73 6133. Naměřená hodnota modulu přetvárnosti musí být min. Edef,2 = 45 MPa, poměr Edef,2/Edef,1 ≤ 2,3 a CBR > 15 %. V případě nevyhovujícího podloží bude nutné provést výměnu zeminy v aktivní zóně dle ČSN 73 6133 v tl. 300 mm za materiál vhodný do aktivní zóny dle ČSN 73 6133 doplněnou o separační geotextilii typu S2 dle TP 97 (odolnost proti statickému protržení min. 3 kN). V celé hloubce aktivní zóny (0,60 m pod zemní plání) musí být případně dosažena míra zhutnění D = min 100 % PS. Statické zatěžovací zkoušky budou prováděny v souladu s ČSN 72 1006 a ČSN 73 6190, TP 170 a TKP 5. Rozsah výměny aktivní zóny musí být schválen projektantem a zástupcem TDI.

Při realizaci opravy dle uvedené technologie dojde k zachování stávající nivelety.

Silniční propustky

Propust v km 0,083 bude pročistěna a odstraněno kolmé čelo, které bude nahrazeno šikmým čelem s doplněním ŽB trubky DN 600 dl. 1 m. Nové šikmá čelo a odláždění bude z lomového kamene do

betonu. Lomový kámen bude tl. 0,2 m do betonového lože z betonu C20/25-XF3 tl. 0,2 m. Spáry budou vyplněny cementovou maltou M25-XF4.

Stavba bude koordinována s opravou inž. sítě města (oprava vodovodu), kdy tuto činnost si bude zajišťovat firma VaK vlastními kapacitami.

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení dopravy, pravděpodobně na dvě etapy z důvodu zajištění zásobování obchodního domu.

Veškeré přípravné práce a realizace stavby musí zachovávat obslužnost nemovitostí a příjezd vozidel IZS v rámci možností stavby a platných technologických předpisů.

Zadávací podklady

Projektová dokumentace, soupis prací v programu ASPE, situační mapa.